

Info:

Tel. 06205 - 101816

Fax 06205 - 923881

www.nitrolympx-racer.de



NitrOlympX 2009

Willkommen auf der „Rico Anthes Quartermile“

Der Countdown läuft: vom 14. bis 16. August treffen sich die europäischen Top Teams auf dem Hockenheimring, um die „Rico Anthes Quartermile“ in den ultimativen Leistungsprüfstand zu verwandeln. Gefahren wird u. a. um Punkte für die FIA Drag Racing Europameisterschaft. Mit dabei sind auch die Cars der Pro Stock Klasse, die nach längerer Abwesenheit auf den Hockenheimer Drag-Strip zurückkehren.

Rico Anthes hat in 23 Jahren als Veranstalter und Organisator der inzwischen größten Drag-Racing-Veranstaltung Europas eine Tradition geschaffen, die jetzt von der Hockenheim-Ring GmbH als Promotor und dem Badischen Motorsport Club (BMC) als sportlichem Ausrichter weitergeführt wird.

In Würdigung der Verdienste von Rico Anthes haben die Verantwortlichen des Hockenheimrings den berühmten Drag-Strip im Motodrom auf seinen Namen getauft und freuen sich nun, die Teilnehmer der 24. NitrOlympX auf der bestens präparierten „Rico Anthes Quartermile“ begrüßen zu dürfen.

Inzwischen schon traditionell wird wieder eine Woche vor den NitrOlympX ein Public Race Weekend für Street Cars und Bikes veranstaltet.

Die Erfahrungen im Bereich der Streckenpräparation haben die „Rico Anthes Quartermile“ für Top Fuel Dragster zu einer der besten 4-Sekunden-Strecken in Europa etabliert. Auch in diesem Jahr wird ein Spezialisten-Team der NHRA aus USA die Hockenheim-Crew bei „Track Preparation and Safety“ sowie in den Bereichen Vorstart und Auslaufzone ergänzen.

Mit diesem Brief erhaltet Ihr alle erforderlichen Anmeldeunterlagen für die **24. NitrOlympX** auf dem **HOCKENHEIMRING**, wie immer mit dem Hinweis an alle Fahrer, den Inhalt **gründlich zu lesen!** Es erspart Euch und uns Überraschungen bei der Papierabnahme und zeitraubende Diskussionen am Rennwochenende.

Termine:

Nennschluss ist der **31.07.09** - Abgabe mit ermäßigter Nenngebühr bis zum **17.07.09**

Nach Eingang der Nennung wird die Nennbestätigung zugeschickt. Der Versand bzw. die Veröffentlichung auf www.nitrolympx-racer.de erfolgt an 2 Terminen jeweils am 24.07. und am 07.08. Damit ist eine verbindliche Teilnahmevereinbarung erfolgt. Jedes Team, das ohne plausible Begründung der Veranstaltung fernbleibt, wird von den Sportkommissaren an die Sportbehörde gemeldet. Deshalb - um zu verhindern, dass der DMSB Sportstrafen verhängt - im Rennbüro abmelden (bis 12.08. Fax 06205-923 881 und ab 13.08. Fax 06205-950 149).

Klassen und Ausscheidungs-Varianten:

Klasse	Qualifikation	Elimination	Klasse	Qualifikation	Elimination
Junior Dragster	Einladung	8 Fahrzeuge	HD-Destroyer Cup	offen	8 Fahrzeuge
Public Race 1	offen	32 Fahrzeuge	Pro Bike Eliminator	Einladung	8 Fahrzeuge
Super Gas	offen	32 Fahrzeuge	Nitro-Bike Thunder	Einladung	Best of 4 heats
Super Comp	offen	8 Fahrzeuge	Pro Modified	FIA	16 Fahrzeuge
Competition Car	offen	8 Fahrzeuge	Pro Stock	FIA	8 Fahrzeuge
Super Street Bike	Einladung	32 Fahrzeuge	Top Methanol D	FIA	8 Fahrzeuge
Super Twin TG	offen	8 Fahrzeuge	Top Methanol FC	FIA	8 Fahrzeuge
			Top Fuel	FIA	8 Fahrzeuge

Alle Teilnehmer am Wettbewerb sind zur Zahlung von Nenngeld verpflichtet. Wie die Nenngeld-Staffel zeigt, zahlt jeder Bewerber, der bis 17.07.09 seine Nennung abgibt, ein ermäßigtes Nenngeld. Wer bis zum letzten Termin warten will oder muss, zahlt die entsprechend höhere Startgebühr.

Nenngeld: Zahlungsfristen und Beträge					
	Nenngeld bis 17.07.09	Nenngeld bis 31.07.09		Nenngeld bis 17.07.09	Nenngeld bis 31.07.09
Junior Dragster	invitational	mit Einladung	HD-Destroyer Cup	120,- Euro	220,- Euro
Public Race 1	120,- Euro	220,- Euro	Pro Bike Eliminator	120,- Euro	220,- Euro
Super Gas	120,- Euro	220,- Euro	Nitro-Bike Thunder	invitational	mit Einladung
Super Comp	120,- Euro	220,- Euro	Pro Modified	260,- Euro	860,- Euro
Competition Car	120,- Euro	220,- Euro	Pro Stock	260,- Euro	860,- Euro
Super Street Bike	120,- Euro	220,- Euro	Top Methanol D	260,- Euro	860,- Euro
Super Twin TG	120,- Euro	220,- Euro	Top Methanol FC	260,- Euro	860,- Euro
			Top Fuel	260,- Euro	860,- Euro

Formulare:

Das **vollständig** und **gut lesbar** ausgefüllte **Original-Nennformular** sowie das jeweilige Nenngeld müssen zum entsprechenden Termin bei uns eingegangen sein.

Überweisungen bitte an folgende Bankverbindung:

Badischer Motorsport Club e.V., Sparkasse Heidelberg

Ktonr.: 620 4376 BLZ: 672 500 20

Achtung: Bei Überweisungen bis **1 Woche** Laufzeit einkalkulieren und bei Auslands-Schecks oder Auslandsüberweisungen **17,- Euro** Bankspesen hinzufügen und Bank-Codes benutzen.

IBAN: DE24 672 500 20 000 6204376 – SWIFT - BIC: SOLADES1HDB

Alle unlesbaren Nennungen + Formular-Kopien werden unbearbeitet zurückgeschickt!

Um die Ausgabe der Teilnehmerkarten zu beschleunigen, haben wir dem Nennformular ein Zusatzblatt für die Haftungsverzichtserklärung **ALLER** im Team mitwirkenden Personen beigelegt. Wenn Ihr dieses Blatt ausgefüllt und von allen Team-Mitgliedern unterschrieben der Nennung beifügt, können wir die Team-Karten schon vorbereiten und Ihr erspart Euch die lästige Lauferei während der Papierabnahme.

Preisgeld, Reisespesen:

Zusammen mit der Nennbestätigung erhaltet Ihr ein Reisespesen-Formular, das möglichst genau und mit evtl. Einzelbelegen bei der Papierabnahme vorgelegt werden muss. Grund für diesen bürokratischen Aufwand liefert das Finanzamt. Wer keine Reisespesenerklärung abgibt, muss alle Beträge, die wir an ihn bezahlen, versteuern.

Deshalb haben wir die ausgeschriebenen Preisgeld-Beträge der jeweiligen Klassen gestaffelt in Reisespesen-Ersatz (Travel Expenses) und Siegprämie (Winner Bonus). Die Siegprämie zahlt der Verein aus den eingehenden Nenngeldern. Den bis zum Finale gestaffelten Reisespesen-Ersatz zahlt der Veranstalter direkt an die Teams, jedoch nur, wenn eine entsprechende Reisespesen-Aufstellung vorliegt. In diesem Fall sind die gezahlten Beträge bis zur Höhe des jeweils ausgefüllten Reisespesen-Formulars steuerfrei. Bitte notiert gefahrene Kilometer und sammelt alle Belege. Wer ordentliche Reisespesen vorlegt, spart Steuern.

Regeln, Lizenzen:

Es gelten die **DMSB-Dragster-Regeln** in den NEAFP-Klassen, das **UEM-Reglement** für Drag-Bikes und das **FIA-Reglement** für die Drag Racing Europameisterschaft.

siehe: www.dmsb.de - www.fia.com - www.uem-online.org

Die Veranstaltungs-Ausschreibungen werden nach Genehmigung auf unserer Homepage veröffentlicht (siehe: www.nitrolympx-racer.de).

Für **Public Race PR1** gilt der Index 12,0 sec mit dem oberen **Zeitlimit 15,0 sec** und alle Public Race Teilnehmer müssen einen Timeslip **als Zeitnachweis** ihrer Nennung beifügen. Das DMSB Public Race Reglement gestattet eine Teilnahme auch ohne permante Straßenzulassung. Die Klassen **Super Gas** und **Super Comp** werden gemäß DMSB-Reglement ausgeschrieben und nach dem Klassen-Index qualifiziert.

Achtung: Es werden **keine Veranstaltungs-Lizenzen** vor Ort ausgestellt! Nur eine gültige Drag Racing Lizenz des DMSB oder einer ausländischen Sportbehörde berechtigt zur Teilnahme an der Veranstaltung.

Status der Veranstaltung ist International **FIA** und National **NEAFP** (National Event with Authorized Foreign Participation). Die auf dem Nennformular gewählte Fahrzeugklasse kann nach Nennschluss nicht mehr geändert werden. Eine Umnennung kann nur aus technischen Gründen erfolgen, die Entscheidung hierüber liegt bei der Rennleitung.

Start-Crew:

Ab SSB + SG darf je ein Helfer das Fahrzeug **zur Startlinie** begleiten, ab Pro-Bike + Competition zwei Helfer, in den **Top-Klassen** vier Helfer. Alle anderen Crew-Mitglieder müssen nach dem Vorstart in das Crew-Fahrzeug einsteigen oder zurückbleiben. Für Super Gas wird nur in begründeten Ausnahmefällen ein Crew-Fahrzeug in den Startbereich zugelassen. Die Rennfahrzeuge müssen daher in der Lage sein, ohne fremde Hilfe zu starten, und über ausreichende Motorkühlung verfügen. Alle Rennfahrzeuge, die ein Service-Car für die Rückführung benötigen, müssen mit **deutlich sichtbaren Abschlepphaken** ausgerüstet sein.

Tribünenplätze für Teilnehmer:

Wir haben für Teilnehmer jeweils die Sitzplätze in den unteren Reihen der Südtribüne Zone A, B, C und D reserviert. Diese Plätze sind vom Vorstart und Startbereich leicht zugänglich und **alle** Teamkarten berechtigen zum Zutritt dieser **Tribünenbereiche**.

Falls ein Team mehr Karten benötigt, können **insgesamt maximal 5 Karten** (pro Team) für die Südtribüne zum Preis von je **60,- Euro** bestellt werden (Bestell-Coupon liegt bei). Diese ermäßigten Teamkarten sind nur auf Vorbestellung und Zahlung bis zum Nennschluss erhältlich. Im Rennbüro in Hockenheim können ab 13.08. nur noch Eintrittskarten zum regulären Preis gekauft werden. Fahrer, die zusätzliche Teamkarten kaufen, **müssen** die Karteninhaber ebenfalls den Haftungsausschluß unterschreiben lassen.

Ein ernstgemeinter Hinweis: Die Zutrittsberechtigung zu den jeweiligen Tribünenplätzen wird auf den Teamkarten aufgedruckt und die jeweilige Teamkarte muss jedes Teammitglied ständig sichtbar tragen. Wer ohne Teamkarte angetroffen wird, verliert die Teilnahme-Berechtigung. Es ist **nicht erlaubt**, Teamkarten an „Dritte“ weiterzugeben!

Zeitplan:

Wir beginnen am Donnerstag 13.08. um 10.00 Uhr (bis 19.00 Uhr) mit der Fahrzeugabnahme, Abnahmeschluss ist Freitag 14.08. um 17.00 Uhr. Am Freitag werden bereits Qualifikations-Durchgänge gefahren. Teilnahme am 1. Freitags-Qualifying nur mit Techn. Abnahme des Fahrzeuges am Donnerstag und Anwesenheit bei der **Fahrerbesprechung** um 20.00 Uhr !

Am Samstag stehen zwei weitere Qualifikations-Runden auf dem Zeitplan, **ab 16 Uhr** finden für einige Klassen bereits Ausscheidungsläufe statt. **Für die Elimination gelten folgende Staging-Regeln:** Die Klassen PR + SSB haben nach dem Burnout genau 15 Sekunden Zeit sich in beide Stage-Lights zu stellen. Für die Klassen SG, SC, STG und V-Rod gelten 20 Sekunden und für alle höheren Klassen 30 Sekunden bis zum Leuchten beider Stage-Lights.

Ein Tipp für das Qualifying: Jedes Team sollte möglichst schon am Freitag einen Qualifikationslauf hinter sich bringen, damit wir eine gültige Zeit für die Flow-Charts haben. „Sicher ist sicher“!

Wir haben zwar am Samstag nochmals 2 Runden Qualifying und im Rahmen des „normalen“ Ablaufplans hat jeder Fahrer ausreichend Möglichkeit, seine Qualifikationsläufe zu absolvieren, aber Unfälle, „Oildowns“ oder Regen könnten das verhindern.

Boxenplätze:

Boxenplätze werden nur noch **auf Anfrage** als komplette Einheit vermietet (siehe Bestell-Formular). Die Boxenanlage ist weder zur Übernachtung der Crew, noch als Großküche oder als Kneipe gedacht.

Thema Müll: Benutzt bitte die entsprechenden Behälter (Müllsäcke erhältlich im Rennbüro). Schrott-Teile + Altreifen dürfen **nicht** in Hockenheim zurückgelassen werden!

Hospitality, Team-Gäste:

Die Bewirtung von Team-Sponsoren+Gästen ist als Hospitality zu verstehen und verpflichtet das Team zur Zahlung einer Gebühr, je nach Größe des Hospitality-Bereichs. Grundvoraussetzung dafür ist, dass jeder Gast oder Sponsor eine reguläre Tribünenkarte erwirbt.

Alle Team-Hospitality-Bereiche können nur nach Absprache mit uns gestattet werden.

Fahrerlager, Pit-Space:

Der hintere (eingezäunte) Teil des großen Fahrerlagers **Haupt -A-** wird wieder als Parkplatz für die Fahrerlagertribünen-Besucher benötigt. Ab 23.00 Uhr werden alle Fahrerlager-Zufahrten geschlossen und nur noch Teilnehmer mit Team-Karten haben Einlass.

Wie im letzten Jahr werden die Stellplätze im Fahrerlager numeriert und zugeteilt. Unsere **Pit-Marshals** zeigen euch den zugeteilten **Pit-Space**. Die Einteilung erfolgt nach Klassen: PR, SSB = **30qm**, für SG, SC, HD, PSB/PB, STW/TFB = **50qm** und für CC, PM, TM, TF = **80qm**. Wer zusätzliche Stellfläche benötigt, muss den Platz dafür gegen Gebühr anmieten. Weitere 30qm kosten **45,- Euro** und zusätzliche 50qm kosten **75,- Euro** Miete (siehe Bestellformular).

Die Pässe für Service-Cars (auch Service-Bikes/Roller etc.) werden bei der Papierabnahme mit dem Kennzeichen des Fahrzeuges beschriftet - Fahrzeuge die ohne Car-Pass im Fahrerlager parken, werden in den „Parc Fermé“ abgeschleppt. **Gebühr zahlt der Abholer!**

Das Speed Limit **„SCHRITT-TEMPO“** gilt im Fahrerlager für **alle** Fahrzeuge!

Ebenso gilt für alle Service-Fahrzeuge (ebenso für Service-Scooter/Motorräder) die STVZO, mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis. Fahrzeuge ohne Auspuff-Dämpfer werden von den Ordnungsbehörden stillgelegt! Ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierter Verkehr“ im Fahrerlager untersagt.

Achtung Eltern: Teilnehmer, die Kinder mit zum Event bringen, haben für ihren Nachwuchs eine Verpflichtungserklärung unterschrieben, die **Kindern jegliche Nutzung motorisierter Fortbewegungsmittel untersagt**. Fahrer können vom Rennen ausgeschlossen werden, wenn sich Crew und Kinder nicht an die Regeln halten. Kinder bis 12 Jahren dürfen sich nur unter Aufsicht im Fahrerlager aufhalten. **Rollerskates** und **Skateboards** sind im Fahrerlager **verboten**.

Wir freuen uns darauf, zusammen mit Euch und unserem Team die NitrOlympX zum vierundzwanzigsten Mal in Hockenheim zu präsentieren, und hoffen, dass das Event regen- und unfallfrei verläuft. Nach wie vor machen viele im Organisations-Team ihren Job aus Freude an diesem Sport. Wenn alle Teilnehmer mit derselben positiven Einstellung nach Hockenheim kommen, steht einem harmonischen Ablauf der **24. NitrOlympX** nichts mehr im Wege.

Das Team der Hockenheim-Ring GmbH und des Badischen Motorsport Clubs wünscht allen Fahrern eine erfolgreiche Saison und freut sich, Euch in Hockenheim zu sehen!

P.S.: Einen vorläufigen Zeitplan findet Ihr in Kürze auf unserer Racers-Page (www.nitrolympx-racer.de)